

**LEMBAR  
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW  
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH**

Judul Jurnal Ilmiah : Analisis Titik Rawan Kecelakaan Di Jalan Kertanegara Kabupaten Malang (Artikel)  
 Penulis jurnal ilmiah : Penulis 1, penulis 2  
 Jumlah Penulis : 2 Orang  
 Status Pengusul : Penulis Pertama / Penulis ke... / Penulis Korespondensi.\*\*  
 Identitas Jurnal Ilmiah  
 a. Nama Jurnal : Jurnal Cantilever  
 b. Nomor ISSN : 1907-4247  
 c. Volume/nomor, bulan, tahun : Vol. 10 No. 1, Juni, 2021  
 d. Penerbit : Universitas Sriwijaya  
 e. DOI artikel (jika ada) : <https://doi.org/10.35139/cantilever.v10i1.89>  
 f. Alamat Web Jurnal : <https://cantilever.id/index.php/cantilever>  
 g. Terindeks di : Jurnal Nasional terakreditasi (SINTA 4)

Kategori Publikasi Karya Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional / Internasional Beriputasi\*\*  
 (beri √ pada kategori yang tepat :  Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi  
 Jurnal Ilmiah Nasional / Nasional Terindeks di DOAJ, CABI, COPERNICUS\*\*

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah 20X60%			Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional / Internasional Bereputasi** <input type="checkbox"/>	Nasional Terakreditasi <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional *** <input type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi artikel ( 10 %)		2		2
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan ( 30 %)		6		5,8
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi ( 30 %)		6		5,5
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/jurnal (30%)		6		5,8
<b>Total = (100%)</b>		20,00		19,1
<b>Nilai Pengusul = 19,1 x 0,6 = 11,46</b>				

Keterangan:  
 Penulis Mandiri = 100%; Ketua =60%; Anggota = 40% dibagi jumlah anggota

Catatan Penilaian artikel oleh Reviewer :

a. Kelengkapan dan kesesuaian unsur :

artikel dilengkapi pendahuluan, metodologi, hasil dan pembahasan serta kesimpulan yang runtut. Abstrak telah merepresentasikan seluruh bab yang terdapat pada.

b. Ruang lingkup & kedalaman pembahasan :

Topik tentang perantara transportasi dengan menganalisis titik rawan kecelakaan sesuai dengan topik terkini. Karena angka kecelakaan di negara berkembang kategori tinggi. Topik ini sesuai dengan mumpun ilmu kesehatan.

c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi :

Referensi cukup relevan dan dilengkapi 4 referensi terbitan 10 tahun terakhir.

d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan jurnal:

Jurnal Sinta 4, Mempunyai sistem review yang baik dan runtut.

e. Indikasi Plagiasi :

Similarity Index 17%

f. Kesesuaian bidang ilmu :

Suai bidang Ilmu Teknik Sipil dan perencanaan wilayah dan kota

Malang, Maret 2022

Reviewer II



**Galih Damar Pandulu, ST.,MT.**

NIP/NIDN.: 0722058002

Unit kerja : Teknik Sipil Universitas Tribhuwana Tungadewi

Jabatan Akademik Terakhir : Lektor

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

\*) dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah; \*\*) coret yang tidak perlu

\*\*\*) nasional/terindeks di DOAJ, CABI, Copernicus